

**Rutschkupplung**

- **3 842 545 046** (Kunststoff)

Verwendet in:

- Streckeneinheit ST 5/...
- Antriebseinheit AS 5/...

Werkseinstellung:

Drehmoment [Nm]	Umdrehungen (...x 360° ab 0)
≈ <b>0,3</b>	<b>3x 360°</b>

Einstellmöglichkeiten:

Drehmoment [Nm]	Umdrehungen (...x 360° ab 0)
≈ 0,21	1x 360°
≈ 0,26	2x 360°
≈ <b>0,3<sup>1)</sup></b>	<b>3x 360°</b>
≈ 0,34	4x 360°
≈ 0,39	5x 360°

<sup>1)</sup> Werkseinstellung

**Verschleissgrenze**

Bei Stillstand der Rollen reibt der Ring (B) gegen das Kegelrad (C). Dabei verschleißt das weichere Material des Kegelrads. Der Ring „gräbt“ sich in das Kegelrad ein und die Federspannung lässt nach.

- wenn der erste Ring in das Kegelrad eingetaucht ist: Federspannung um 2 Umdrehungen nachstellen.
- wenn der zweite Ring in das Kegelrad eingetaucht ist: Kupplung austauschen.

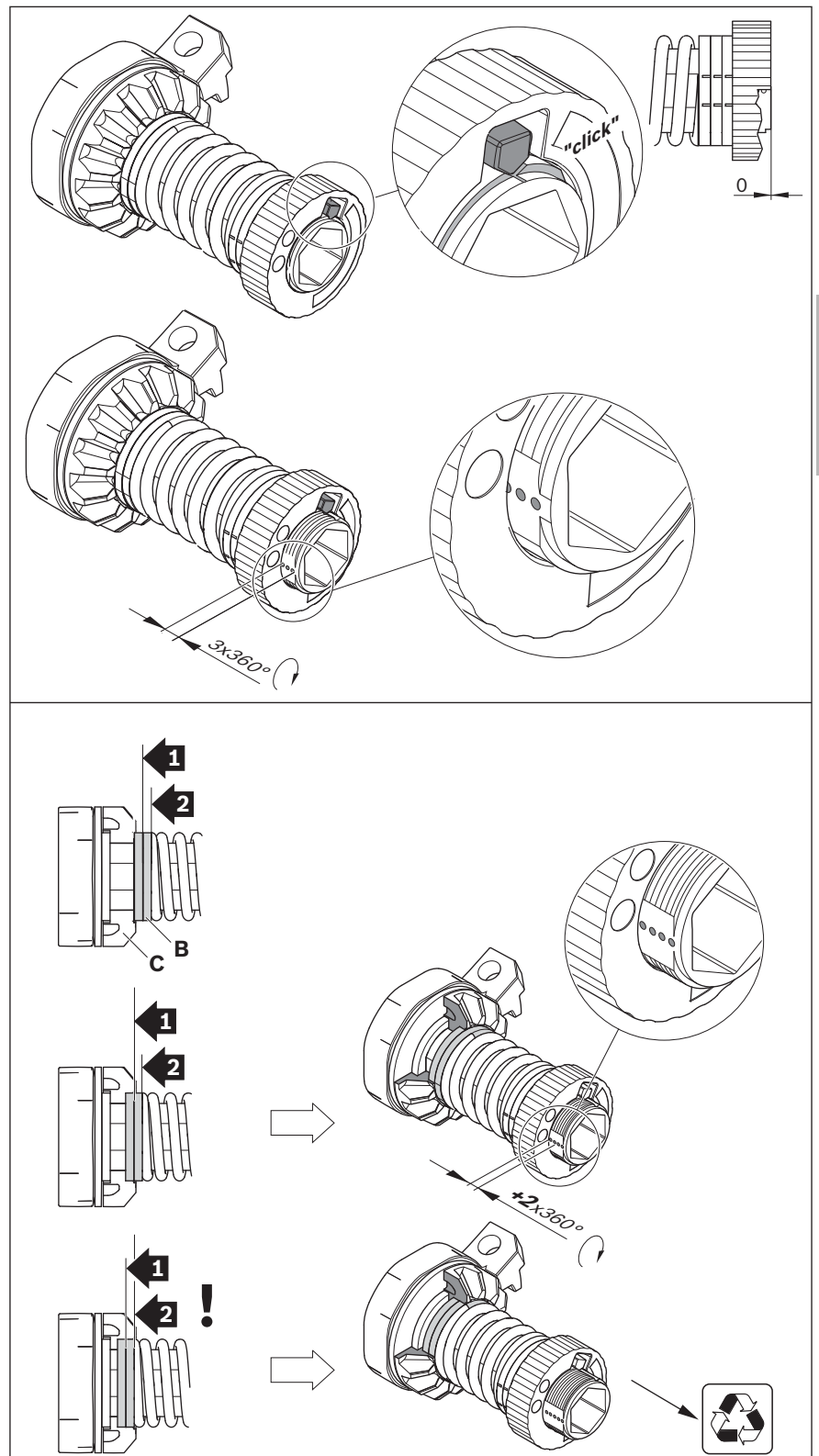
**Werkseinstellung und Verschleissgrenze der Kupplungen**

Fig. 85 Werkseinstellung und Verschleissgrenze der Kupplungen

**Werkseinstellung und Verschleissgrenze der Kupplungen**

**Rutschkupplung**

- 3 842 545 222 (Sintermetall)

Verwendet in:

- Streckeneinheit ST 5/...
- Antriebseinheit AS 5/...

Werkseinstellung:

Drehmoment [Nm]	Umdrehungen (...x 360° ab 0)
≈ 0,3	3x 360°

Einstellmöglichkeiten:

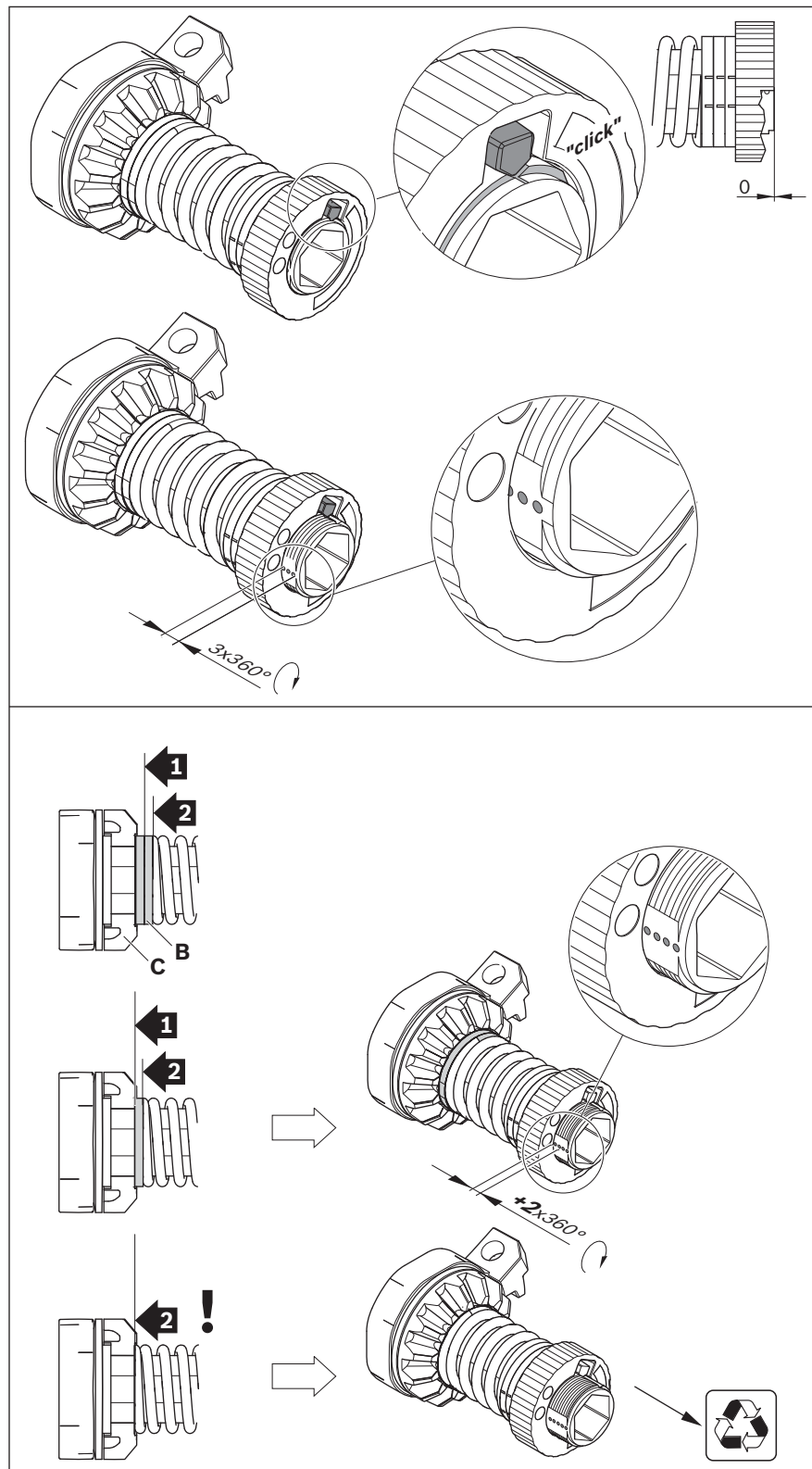
Drehmoment [Nm]	Umdrehungen (...x 360° ab 0)
≈ 0,21	1x 360°
≈ 0,26	2x 360°
≈ 0,3 <sup>1)</sup>	3x 360°
≈ 0,34	4x 360°
≈ 0,39	5x 360°

<sup>1)</sup> Werkseinstellung

**Verschleissgrenze**

Bei Stillstand der Rollen reibt der Ring (B) gegen das Kegelrad (C). Dabei verschleißt das weichere Material des Rings und die Federspannung lässt nach.

- wenn der erste Ring verschlissen ist: Federspannung um 2 Umdrehungen nachstellen.
- wenn der zweite Ring verschlissen ist: Kupplung austauschen.



**Fig. 85-1 Werkseinstellung und Verschleissgrenze der Kupplungen**

358 816-02

**Friction clutch**

- 3 842 545 046 (plastic)

Used in:

- Conveyor unit ST 5/...
- Drive unit AS 5/...

Factory setting:

Torque [Nm]	Revolutions (...x 360° from 0)
≈ 0.3	3x 360°

Setting options:

Torque [Nm]	Revolutions (...x 360° from 0)
≈ 0.21	1x 360°
≈ 0.26	2x 360°
≈ 0.3 <sup>1)</sup>	3x 360°
≈ 0.34	4x 360°
≈ 0.39	5x 360°

<sup>1)</sup> Factory setting

**Wear limit**

When the rollers stop, the ring (B) rubs against the bevel wheel (C). In the process, the softer material of the bevel wheel wears away. The ring "embeds" itself into the bevel wheel and the spring tension decreases.

- Once the first ring is embedded in the bevel wheel: adjust the spring tension by 2 turns.
- Once the second ring is embedded in the bevel wheel: replace the clutch.

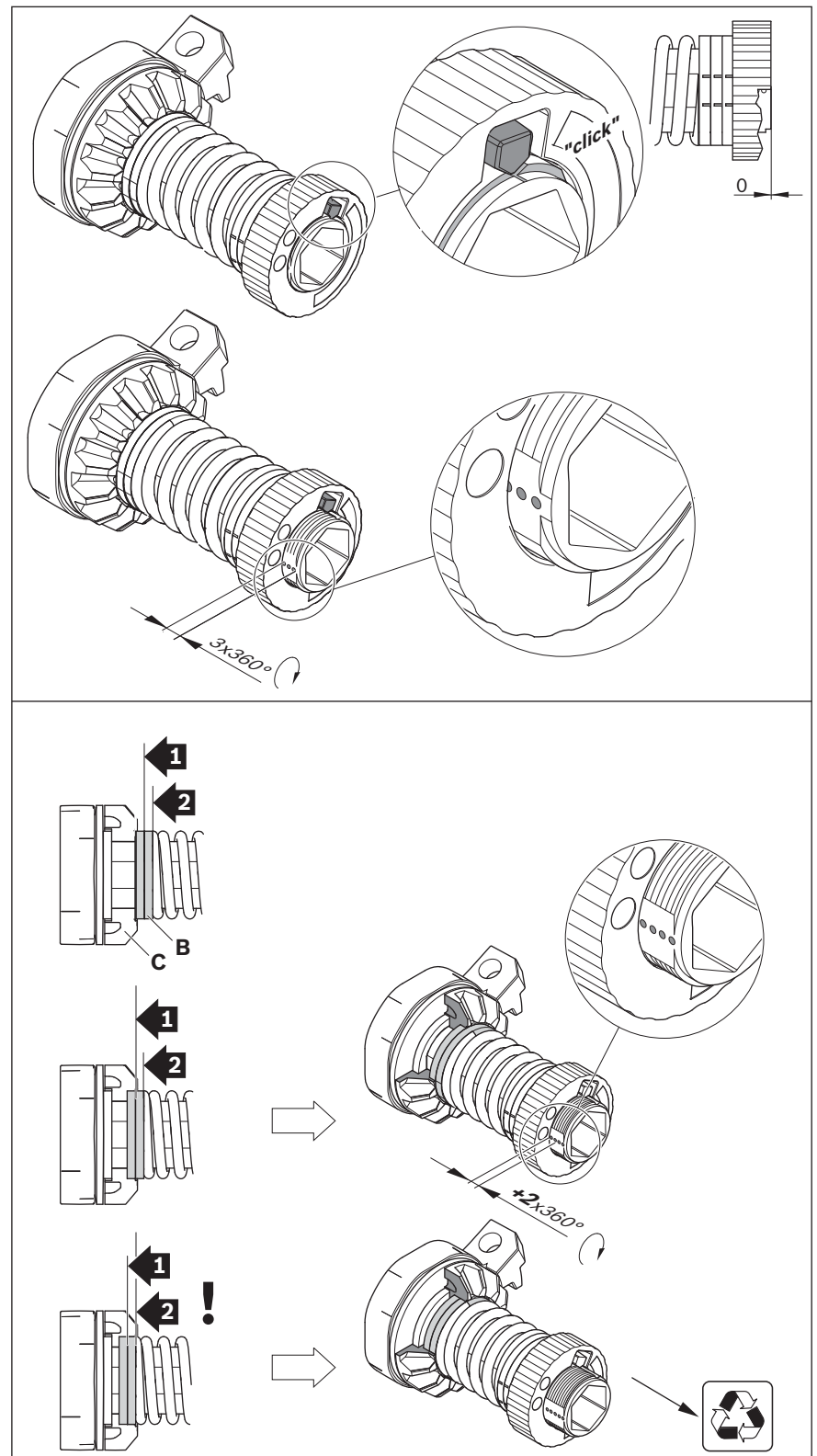
**Factory setting and wear limit of the clutches**

Fig. 85 Factory setting and wear limit of the clutches

358 816-01

**Factory setting and wear limit of the clutches**

**Friction clutch**

- 3 842 545 222 (sintered metal)

Used in:

- Conveyor unit ST 5/...
- Drive unit AS 5/...

Factory setting:

Torque [Nm]	Revolutions (...x 360° from 0)
≈ 0.3	3x 360°

Setting options:

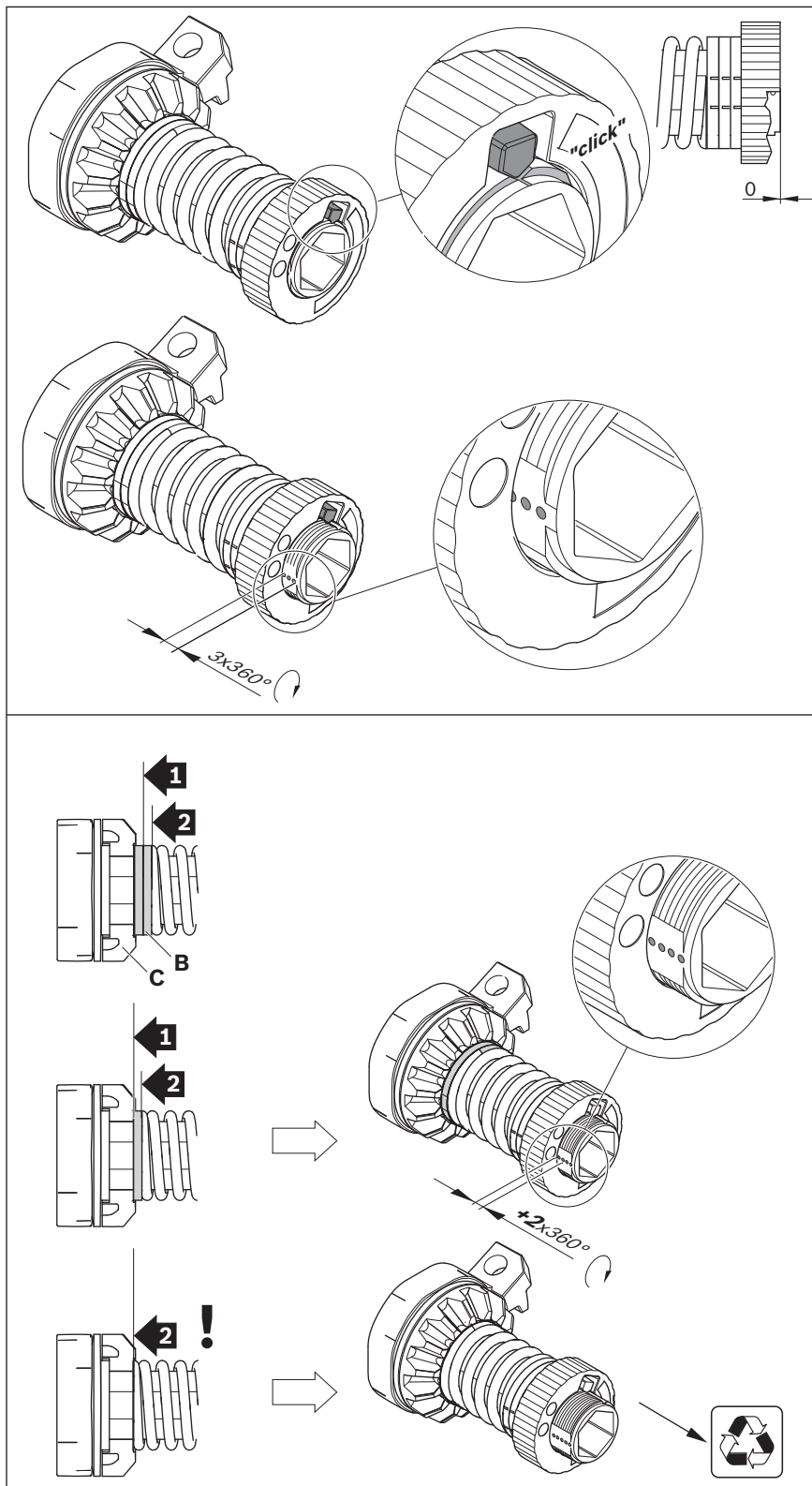
Torque [Nm]	Revolutions (...x 360° from 0)
≈ 0.21	1x 360°
≈ 0.26	2x 360°
≈ 0.3 <sup>1)</sup>	3x 360°
≈ 0.34	4x 360°
≈ 0.39	5x 360°

<sup>1)</sup> Factory setting

**Wear limit**

When the rollers stop, the ring (B) rubs against the bevel wheel (C). In the process, the softer material of the ring wears away and the spring tension decreases.

- Once the first ring has worn away: adjust the spring tension by 2 turns.
- Once the second ring has worn away: replace the clutch.



**Fig. 85-1 Factory setting and wear limit of the clutches**

358 816-02